



BiG M 450

Faucheuse conditionneuse
automotrice grand rendement





BiG M 450

Faucheuse condition-
neuse automotrice
grand rendement

- Moteur Liebherr de 449 CV alliant puissance et sobriété
- Grande largeur de travail de 9,90 m pour un rendement maximal
- Conditionneur à dents en acier ou rouleaux (en caoutchouc ou en acier)

NOUVEAUTÉ



- Lamier de coupe ultra résistant, équipé des sécurités **SafeCut**
- Essieu à réglage hydraulique pour une garde au sol supérieure
- **KRONE GPS Guidance** et **SectionControl** pour une efficacité maximale et un confort exceptionnel



Avec la BiG M 450, KRONE a encore professionnalisé le concept global de la faucheuse automotrice.

Peu importe que les parcelles soient grandes ou petites, planes ou en dévers ou que les conditions de sol soient difficiles – Grâce à sa grande largeur de travail, à sa maniabilité, à ses énormes réserves de puissance et à la répartition optimale des masses, la BiG M 450 est équipée au mieux pour faire face à n'importe quel chantier dans le monde entier.

| | |
|-----------------------------|----|
| Concept BiG M | 4 |
| Faucheuses | 6 |
| Lamier de coupe EasyCut | 8 |
| Conditionneur CV | 10 |
| Conditionneur CR | 12 |
| Groupeur d'andains | 16 |
| Transmission et essieux | 20 |
| Moteur | 22 |
| Cabine | 24 |
| Service et maintenance | 26 |
| Equipements supplémentaires | 28 |
| Caractéristiques techniques | 30 |



Concept BiG M

- Répartition optimale des masses pour un travail respectueux du tapis végétal
- Maniabilité énorme grâce à un concept global professionnel
- Groupeur d'andains en option
- Faible hauteur du centre de gravité pour une stabilité de conduite élevée
- Déplacements routiers jusqu'à 40 km/h, selon la réglementation en vigueur
- Vue d'ensemble exceptionnelle et temps d'équipement minimaux



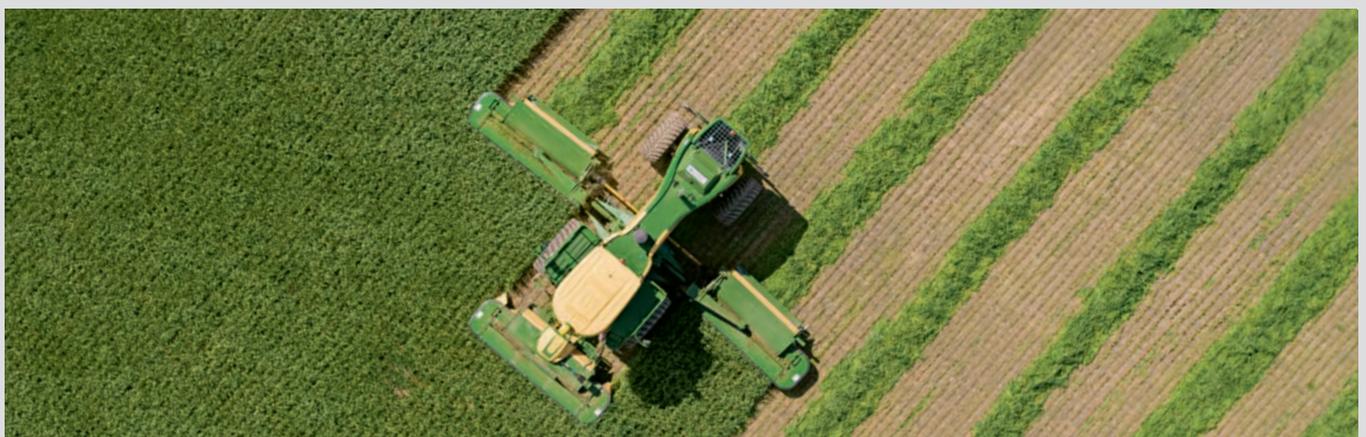
Première en 1996

La BiG M a été présentée pour la première fois au public le 20 mai 1996. Avec les lamiers EasyCut déjà éprouvés, sa largeur de travail était alors de 9,1 m. Le moteur de la première BiG M offrait une puissance de 300 CV.



BiG M 450

A l'Agritechnica 2017, KRONE présente pour la première fois au public la cinquième génération de BiG M. La largeur de travail de la faucheuse conditionneuse totalement remodelée est désormais de 9,90 m. Le nouveau moteur Liebherr 6 cylindres en ligne avec sa commande PowerSplit offre une puissance de 449 CV et dispose ainsi de réserves de puissance suffisantes.





Grande, mais maniable

Grâce à son concept d'entraînement par un moteur sur chaque roue et à son rayon de braquage de plus de 50°, la BiG M est extrêmement maniable. Elle réalise aussi un travail très efficace sur les petites superficies. L'excellente répartition des masses entre l'avant et l'arrière (64 à 36 %) permet à la faucheuse de maîtriser aussi les conditions de sol difficiles.

Un seul andain

Grâce aux capots d'andainage fermés des deux côtés, le fourrage coupé est acheminé par des vis sans fin, depuis les faucheuses latérales jusqu'au centre et déposé sur un seul andain. Pour débiter le fauchage, il est aussi possible de couper seulement la bordure de la parcelle avec un capot fermé d'un seul côté. Ce processus permet d'augmenter considérablement les performances de la chaîne de récolte.

Rapidité et sécurité

La BiG M 450 se conduit confortablement, que cela soit dans le champ jusqu'à 25 km/h ou sur route jusqu'à 40 km/h (en fonction de la réglementation en vigueur) et avec un régime moteur réduit à 1250 tr/min. Ce confort est garanti par la suspension hydropneumatique des deux essieux. En descendant les essieux de 15 cm, la hauteur au transport reste en-dessous de quatre mètres.



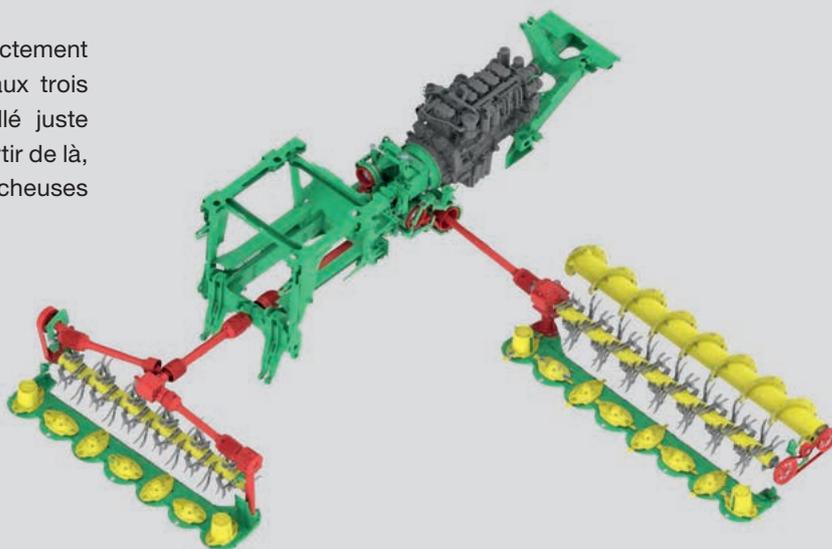
Faucheuses

- Entraînement direct des faucheuses par courroies et arbres à cardans
- Réglage en continu de la hauteur de coupe par le biais de vérins hydrauliques
- Réglage de déport automatique en fonction de l'angle de braquage de la faucheuse frontale en option
- Fixation sur le centre de gravité DuoGrip pour les faucheuses latérales

Grâce au concept d'entraînement novateur de la BiG M 450, vous pouvez réaliser des rendements horaires exceptionnels de plus de 17 ha/h. Le moteur monté longitudinalement transmet directement sa puissance par courroies et arbres à cardans sur les trois faucheuses. Le réglage hydraulique de hauteur de coupe depuis la cabine offre un confort maximal, de même que le réglage entièrement hydraulique de la pression au sol.

Flux de puissance direct

Sur la BiG M 450, la puissance est transmise directement et avec un taux d'efficacité élevé du moteur aux trois faucheuses. Le boîtier de transfert est installé juste devant le moteur monté longitudinalement. A partir de là, la puissance est transmise vers les différentes faucheuses par le biais de courroies et d'arbres à cardans.



Réglage confortable

La pression au sol et la hauteur de coupe se règlent hydrauliquement depuis la cabine, sur la faucheuse frontale et les deux faucheuses latérales. Par ailleurs, deux hauteurs de coupe et deux pressions au sol peuvent être enregistrées et appelées si besoin grâce au joystick.



DuoGrip

Les faucheuses latérales sont portées sur le centre de gravité par le biais d'une fixation à rotules. La pression au sol est ainsi homogène sur toute la largeur de travail. Deux bras parallèles absorbent les efforts latéraux. La large plage oscillante permet une coupe homogène et propre sur les dévers et sur les fossés et les talus.



Eviter les obstacles en toute sécurité

La sécurité anticollision équipée en standard permet aux faucheuses latérales de pivoter vers l'arrière et vers le haut en cas de contact avec des obstacles. Une fois l'obstacle évité, la faucheuse revient sur sa position initiale.

Virages et pentes sans aucune bande

En option, la faucheuse frontale peut être déportée latéralement automatiquement. Un capteur détermine l'angle de braquage et la faucheuse est déportée hydrauliquement vers la gauche ou la droite, en fonction du rayon de braquage des roues. Ce procédé évite la formation de bandes dans les virages serrés et sur les pentes.

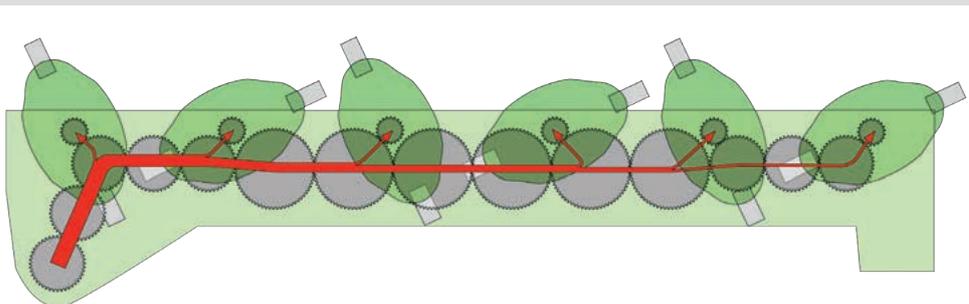




Lamier de coupe EasyCut

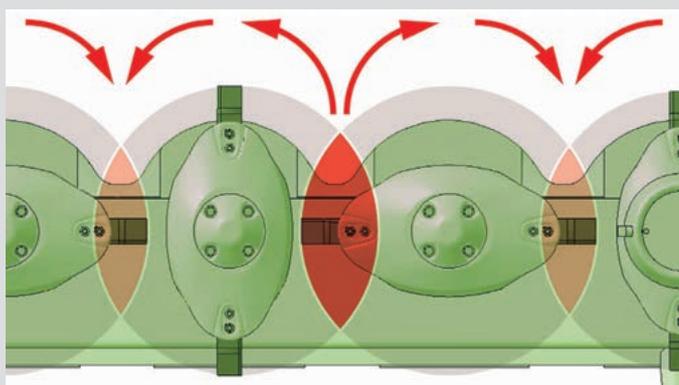
- Lamier de coupe robuste hermétiquement soudé et lubrifié à vie
- Sécurité à cisaillement SafeCut pour chaque disque de coupe
- Entraînement satellitaire pour un transfert régulier de la puissance dans le lamier
- Système SmartCut pour une courbe de coupe parfaite
- Protection renforcée face à l'usure

La BiG M 450 est équipée de faucheuses à disques, issues de la gamme éprouvée EasyCut. Le robuste lamier de coupe assure une stabilité maximale. La puissance est dirigée depuis l'arrière, via la boîte de vitesses, jusqu'au lamier de coupe ; elle est ensuite transmise par le biais de pignons droits largement dimensionnés, fonctionnant avec régularité sur les pignons satellites des disques de coupe. SmartCut KRONE garantit un modèle de coupe parfait grâce au chevauchement important des assiettes. Le système SafeCut protège le lamier d'éventuels dommages en cas de contact avec des corps étrangers.



Entraînement satellitaire

L'entraînement satellitaire KRONE assure une régularité exemplaire et une usure limitée, grâce aux faibles vitesses de rotation des engrenages droits largement dimensionnés. Les disques de coupe déportés bien en avant garantissent une coupe propre.



Une coupe parfaitement propre avec SmartCut

Comme les disques de coupe ont un sens de rotation par paire et tournent vers l'arrière, mais également dans le sens opposé au sens d'avancement vers l'avant, le chevauchement des trajectoires de lames doit être parfait pour obtenir une coupe propre. C'est pourquoi le chevauchement des lames de coupe entre les disques à rotation divergente est plus important ; le fourrage jeune et léger est ainsi fauché sans bande. L'écart plus important entre les lames qui tournent vers l'arrière facilite l'écoulement de volumes de fourrage importants.



Larges patins

Grâce aux larges patins du lamier de coupe, la pression au sol est minimale, la couche herbacée est ainsi préservée. Par ailleurs le lamier de coupe est protégé d'éventuels dommages. Des patins de coupe haute sont disponibles en option ; cet équipement est recommandé pour les sols pierreux.



SafeCut

Chaque disque de coupe du lamier est protégé individuellement. En cas de contact avec un corps étranger, le choc est dirigé sur une goupille de serrage qui se rompt suite à ce choc. Le disque de coupe tourne ensuite automatiquement de 15 mm sur le filetage de l'arbre d'entraînement pour s'effacer vers le haut hors de la zone des disques et de la zone de fauchage des lames voisines

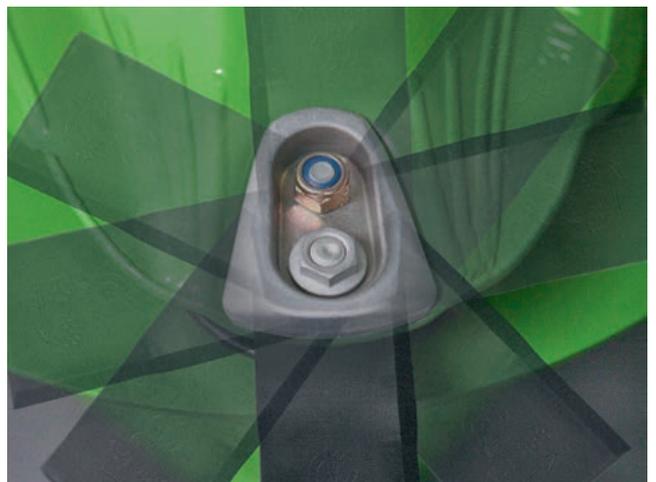


Changement rapide des couteaux de série

Les couteaux sont remplacés en quelques secondes sans outil en utilisant la clé fournie.

Usure minimale

Les couteaux tournent librement à 360° et peuvent ainsi s'effacer face aux obstacles éventuels. Une plaque d'usure sur les assiettes offre une protection supplémentaire face à l'usure.





Conditionneur à dents CV

- Conditionneur haut rendement pour le fourrage
- Conditionnement du fourrage sur toute la largeur de travail
- Dents en acier en V pour un conditionnement intensif tout en douceur
- Réglage sans outil de l'intensité du conditionnement

Le conditionneur CV KRONE assure un séchage rapide et homogène du fourrage à un débit élevé. L'intensité de conditionnement se règle facilement sans outil sur deux régimes différents (700 ou 1000 tr/min), de même que la distance par rapport à la tôle gaufrée.



Conditionneur à fléaux en V

Les dents en acier en V du très grand conditionneur de 64 cm de diamètre acheminent le fourrage sur une tôle gaufrée réglable en hauteur. La couche de cire naturelle protégeant les plantes est ainsi enlevée par frottement. Les dents en acier trempé, pointées en avant, travaillent de façon intensive sur toute la largeur du lamier et leur capacité d'entraînement est extrêmement élevée.



Réglage en continu

Un levier permet de régler manuellement en continu l'écart entre la tôle gaufrée et les dents. Plus l'écart entre les dents est faible, plus le fourrage sera conditionné de façon intensive.



Entraînement latéral

Les faucheuses latérales de la BiG M 450 sont entraînées par les arbres à cardans. Le déport de l'entraînement sur le côté présente plusieurs avantages : les conditionneurs forment un seul élément et travaillent sur toute la largeur. L'abandon d'une boîte de vitesses centrale, a permis de dégager un passage entre le lamier et le conditionneur. Le débit est donc supérieur et la puissance absorbée réduite.



Réglage du régime

Le régime se règle sans outil sur 700 ou 1000 tr/min au niveau de la boîte de vitesses latérale d'entrée. L'intensité du conditionnement du produit coupé peut ainsi se régler rapidement et simplement en fonction des besoins respectifs.





Conditionneur à rouleaux CR

- Au choix équipement avec rouleaux en acier ou en caoutchouc
- Réglage hydraulique de l'intensité de conditionnement
- Conditionnement du fourrage sur toute la largeur de travail de 9,90 m

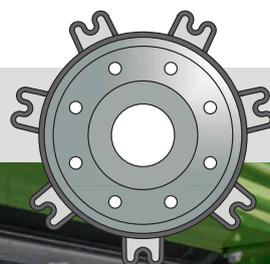
Les conditionneurs à rouleaux KRONE sont idéals pour le conditionnement intensif, tout en douceur des fourrages très feuillus, tels que le trèfle ou la luzerne.

En fonction des conditions d'utilisation, KRONE propose des rouleaux en caoutchouc ou des rouleaux en acier (M-Rolls) qui accélèrent le processus de séchage du fourrage.



Conditionnement en douceur grâce au caoutchouc

Les rouleaux profilés en caoutchouc en forme de V affichent un diamètre important de 25 cm. Ils permettent un conditionnement intensif et sans perte de feuilles des volumes importants de fourrage.



L'acier pour les cas extrêmes

Les conditionneurs à rouleaux en acier sont extrêmement robustes et résistants. Dans des conditions d'utilisation extrêmes, les M-Rolls garantissent des durées de vie élevées. Leur profil spécial en M garantit, grâce à un pliage intensif des tiges, le meilleur conditionnement possible des volumes de récolte importants, générés par le débit élevé de la BiG M.



Réglage confortable

L'écart des rouleaux du conditionneur entre-eux se règle sur trois positions depuis la cabine. Permettant ainsi un ajustement rapide et confortable en fonction des conditions variables d'utilisation. Les tiges sont donc pliées de façon intensive et homogène et les feuilles sont conditionnées en douceur.



A un régime élevé

L'entraînement du rouleau supérieur et du rouleau inférieur est assuré par une robuste boîte de vitesses. Les conditionneurs à rouleaux tournent à une vitesse jusqu'à 950 tr/min et offrent une qualité de fourrage élevée grâce au conditionnement minutieux.





Conditionneur à rouleaux CR



Rendement élevé

Avec une largeur de travail globale de 9,90 m, la BiG M 450 CR réalise un rendement horaire jusqu'à 17 ha par heure. Grâce à ce rendement élevé, le fourrage est récolté au moment idéal, même si les fenêtres de récolte sont courtes.



Au profit de la qualité du fourrage

Avec les M-Rolls, le séchage est encore accéléré et il est jusqu'à 12 % plus rapide. Grâce aux temps de séchage dans le champ plus courts, les pertes par respiration cellulaire sont nettement réduites. Et comme en plus la récolte n'est pas écrasée, les pertes de nutriments sont nettement moins importantes. Il en résulte une valeur alimentaire renforcée qui a un effet positif sur les performances animales dans l'étable.



Conditionnement en douceur

Comme le rouleau supérieur et le rouleau inférieur sont entraînés séparément, aucun contact entre eux n'est nécessaire. La régularité de fonctionnement est énorme ce qui permet d'éviter un conditionnement trop intensif (« over-crimping ») du fourrage. Par ailleurs, en cas de contact avec des corps étrangers, les dents peuvent s'effacer vers le haut. Les risques de dommages sur les rouleaux et la chaîne cinématique sont ainsi évités.



Dispersion sur une largeur particelle ou andainage

Avec un ou deux capots d'andainage fermés, les andains des faucheuses arrière peuvent être regroupés, au moyen de leurs vis sans fin, au centre sur l'andain déposé par la faucheuse frontale. L'andainage déjà réalisé durant le fauchage économise un passage et rend le travail encore plus efficace.



Groupeur d'andains

- Capots de vis sans fin pilotés confortablement par appui sur une touche
- Transport en douceur du fourrage par vis sans fin
- Fourrage propre grâce à une minimisation des contacts avec le sol
- Travail facilité pour les machines qui suivent

Faucher, conditionner et déposer un seul andain – en option la BiG M 450 réalise ces trois étapes en un seul passage. Pour ce faire, les vis sans fin intégrées dans les faucheuses latérales déposent le fourrage sans aucun contact avec le sol sur l'andain de la faucheuse frontale. La propreté du fourrage reste optimale et le travail est réduit au sein de la chaîne de récolte.



Pilotage par touche

Les capots d'andainage sont ouverts et fermés confortablement depuis la cabine. Le fourrage est réparti large ou acheminé au centre et déposé sur l'andain de la faucheuse frontale par un simple appui sur une touche.



Bien pensé

Grâce aux capots de vis sans fin à ouverture large, le fourrage est déposé en un tapis aéré et homogène. La BiG M 450 mémorise le réglage des capots et rétablit leur position après qu'ils aient été de nouveau rabattus. La spire des vis sans fin est désormais plus haute de 20 %. Le débit est donc amélioré et le fourrage est transporté encore plus en douceur.



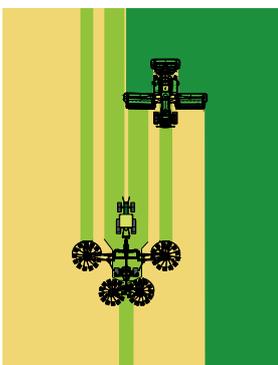
Rotor supplémentaire pour les machines CV

Le regroupement des andains est souvent utilisé pour les coupes suivantes, afin de garantir durant les chauds mois d'été, le processus de séchage souhaité. Le rotor supplémentaire en option facilite la formation d'un andain étroit sur les cultures clairsemées, pour que la presse à balles rondes et la remorque autochargeuse puissent ramasser plus facilement la récolte.



Dépôt sur toute la largeur

Le fourrage coupé est projeté au-delà des vis sans fin en rotation et dispersé sur toute la largeur de la machine lorsque les capots d'andainage sont ouverts. Comme la dessiccation du fourrage est homogène et rapide, le travail de fanage est économisé.



Dépôt sur une largeur partielle

Si le capot d'andainage est ouvert d'un seul côté, la BiG M 450 dépose large le fourrage seulement de ce côté. Après un aller et un retour, le fourrage coupé sur une largeur de travail de 19,80 m est déposé sur une largeur inférieure à 13,00 m. Le fourrage ainsi déposé peut ensuite être regroupé en un seul passage en un andain avec un andaineur quatre rotors. Les capacités des machines qui suivent sont ainsi parfaitement mises à profit.

Andainage

Si les capots d'andainage sont fermés des deux côtés, le fourrage est acheminé directement au centre par les vis sans fin des deux faucheuses arrière, puis déposé sur l'andain de la faucheuse frontale. Les éventuelles pertes de fourrage sont nettement réduites, le fourrage reste propre et le passage d'andainage est économisé





Transmission et essieux

- Transmission continue par le biais de moteurs de roues
- Régime du moteur réduit à 1250 tr/min pour les déplacements routiers générant une faible consommation de carburant et une régularité de fonctionnement élevée
- Confort de conduite élevé grâce aux essieux à suspension hydropneumatique
- Essieux réglables hydrauliquement en hauteur pour une garde au sol optimale

Grâce à la transmission continue par le biais de moteurs de roues, la BiG M 450 est extrêmement facile à manoeuvrer. Les essieux à suspension hydropneumatique assurent un confort maximal. Ils sont par ailleurs réglables hydrauliquement en hauteur, offrant ainsi la garde au sol nécessaire dans le champ et une faible hauteur au transport sur route.



Maniabilité et faible usure

L'entraînement hydraulique des roues rend la BiG M 450 extrêmement maniable, elle est donc aussi adaptée pour les petites parcelles. Chaque roue est entraînée par un moteur à pistons axiaux par le biais d'un engrenage épicycloïdal. Contrairement aux chaînes cinématiques conventionnelles avec joints de cardan, l'entraînement de roue est donc plus résistant à l'usure.



Dégagement important sous la faucheuse

Grâce au concept d'entraînement par le biais d'un moteur de roue, les essieux sont hauts sur la BiG M. Par ailleurs, l'essieu en mode champ est automatiquement relevé de 15 cm par les vérins hydrauliques. La faucheuse bénéficie donc d'une hauteur de passage extrêmement élevée pour des masses de fourrage importantes.



Confort de conduite maximal

L'essieu avant et l'essieu arrière de la BiG M 450 sont réglables hydrauliquement en hauteur et bénéficient d'une suspension hydropneumatique. Le confort de conduite est ainsi maximal, que cela soit en mode champ ou route. La descente de l'essieu garantit en mode route une hauteur au transport inférieure à 4 m.



Mode route

Pour les déplacements routiers, une vitesse de 40 km/h (en fonction de la réglementation en vigueur) et un régime moteur de 1250 tr/min sont possibles. Le régime s'adapte automatiquement à la vitesse et à la sollicitation. Ainsi le régime moteur est réduit par exemple au niveau des feux tricolores et des intersections, la consommation de carburant diminue et les moteurs ainsi que l'entraînement sont préservés.



Pneumatiques

En standard, la BiG M 450 est équipée de grands pneus à profil profond de 800/65 R 32 sur l'essieu avant et 600/65 R 28 sur l'essieu arrière. La faucheuse dispose ainsi de la traction nécessaire et protège simultanément la couche herbacée. Les pneus prairie Flotation Trac Vredestein de 800/60 R 32 (avant) et 600/60 R 30,5 (arrière) sont aussi disponibles en option. Ces pneus protègent parfaitement le tapis végétal.



Moteur

- Moteur 6 cylindres Liebherr de 449 CV satisfaisant à la norme antipollution niveau V
- Intervalle de maintenance 1000 heures de service ou un an
- Très économique grâce à la commande moteur **PowerSplit**
- Régularité de fonctionnement élevée grâce à un logement sur silentblocs
- Radiateur largement dimensionné, doté d'un rotor passif pour une température optimale

Grâce à une commande automatique, le moteur Liebherr de 449 CV met en permanence à disposition de la BiG M 450 juste la puissance dont elle a besoin. La consommation de carburant est ainsi réduite sur les cultures où les rendements sont faibles. Une nouvelle sécurité de limite de charge surveille le régime moteur et réduit la vitesse d'avancement au travail en cas de chute de régime trop importante. Le logement sur silentblocs permet un fonctionnement toujours silencieux du puissant moteur.



Combustion parfaite

Le moteur Liebherr qui équipe la BiG M 450 satisfait à la norme antipollution niveau V. La technologie SCR (Réduction Catalytique Sélective) assure une combustion parfaite. Elle injecte de l'urée dans la partie gaz d'échappement avant le catalyseur qui transforme l'oxyde d'azote, généré dans le moteur lors de la combustion, en azote et eau non toxiques. 780 l de diesel et 80 l d'urée sont à disposition pour permettre de faire face aux longues journées de travail sans aucune interruption.

Puissance en fonction des besoins

La commande moteur PowerSplit KRONE surveille le régime du moteur. Il démarre à 1650 tr/min en mode Eco et fournit 354 CV. Lorsque la puissance requise est supérieure, le moteur passe en mode M où il fournit 449 CV. En cas de chute de régime trop importante, la sécurité de limite de charge est activée. L'adaptation automatique de la puissance libérée contribue à une nette réduction de la consommation de carburant.

Fonctionnement régulier

Le moteur et l'unité d'entraînement sont logés sur silentblocs. Le fonctionnement est plus régulier et le niveau sonore moins élevé.



Sollicitation optimale

Une nouvelle régulation de limite de charge permet une sollicitation encore plus efficace de la machine. Dès qu'une plage de régime définie est constatée au niveau du moteur, la vitesse de déplacement est automatiquement réduite. De ce fait la courbe de coupe est constamment optimale.



Nettoyage actif du radiateur

La BiG M est équipée d'un nettoyage actif du radiateur. Une grille rotative à mailles fines maintient les corps étrangers à distance du radiateur. A chaque tour, la surface est nettoyée par un ventilateur aspirant. L'unité de radiateur largement dimensionnée assure en permanence une température de service optimale du moteur.



Positionnement optimal

Le montage central du moteur entre l'essieu avant et l'essieu arrière est optimal à plusieurs points de vue : courses d'entraînement courtes vers les faucheuses, répartition idéale des masses de 64 % sur l'essieu avant et 36 % sur l'essieu arrière et centre de gravité de faible hauteur.



Cabine

- Vitres largement dimensionnées pour une vision panoramique parfaite
- Confort d'assise et de pilotage exceptionnels
- Terminal 8" ou 12" avec écran couleurs et tactile
- Pack LED en option pour un éclairage optimal
- Accoudoir moderne avec joystick multifonction

La cabine Silent Space généreusement dimensionnée repose sur des paliers hydro. Elle est très silencieuse, offre suffisamment d'espace et sa conception se base sur les critères ergonomiques actuels. Un écran-terminal tactile 8" ou 12" haute résolution fait partie de l'équipement standard. Il permet le réglage et la surveillance de la machine. Un joystick multifonction intégré dans l'accoudoir, un automatisme de climatisation et une glacière électrique font aussi partie de l'équipement. Le pack LED ou le siège confort Premium par exemple, disponibles en option, assurent un confort complémentaire.



Tout est bien visible

La cabine de la BiG M offre avec ses vitres largement dimensionnées et ses montants étroits une visibilité exceptionnelle sur toutes les faucheuses. Le double plancher réduit le niveau sonore du poste de travail. De nuit, pour ne pas perdre la vision globale, KRONE propose un pack d'éclairage complet – en option avec phares à LED sur le toit de la cabine et dans les protections latérales.



Echelle d'accès confortable

La cabine peut être atteinte depuis la gauche, mais également depuis la droite par le biais d'une échelle d'accès. Le côté droit de la cabine est donc aussi facile à nettoyer. Des éclairages à LED en option, intégrés dans les marches garantissent la sécurité de montée et de descente de nuit.



Cockpit

Le siège confort Premium Activo en option peut être ventilé et chauffé. Toutes les fonctions sont facilement accessibles. Même durant les longues journées de travail, le fauchage est réalisé sans fatiguer. Le grand terminal utilisateur X-Touch, avec écran tactile 8 ou 12 pouces, saisit toutes les données de service importantes qui sont représentées clairement sur l'écran couleurs haute résolution. Il permet également de réaliser de nombreux réglages sur la machine. Une caméra de recul est fournie en standard, le conducteur dispose donc d'une vue d'ensemble optimale sur toute la machine.



Un seul geste

Un joystick multifonction ergonomique est intégré dans l'accoudoir du siège conducteur. Grâce aux symboles facilement compréhensibles, les fonctions des touches et des boutons sont faciles à identifier. Le joystick permet de piloter l'intégralité de la machine en appuyant sur les touches. Quatre touches librement programmables augmentent le confort individuel du conducteur.



Service et maintenance

- Graissage central automatique, surveillé par capteur
- Intervalle de maintenance du moteur : 1000 heures de service ou un an
- Accessibilité optimale grâce aux capots à ouverture large
- Rangements nombreux pour les outils et les petites pièces
- Grands réservoirs pour 780 l de carburant et 80 l d'urée

La BiG M 450 est équipée de nombreux accessoires qui facilitent les travaux de maintenance et réduisent les temps nécessaires. Le graissage central surveillé par un capteur alimente la majeure partie des points de graissage.



Maintenance du moteur

Le moteur est bien accessible grâce au grand capot qui s'ouvre largement. Sa maintenance et son inspection sont facilitées. Avec 1000 heures de service ou un an, les intervalles de maintenance sont espacés.



Carburant

Avec une capacité du réservoir de carburant de 780 l et de 80 l pour celui d'urée, la BiG M n'a pas besoin d'arrêts fréquents pour faire le plein. Les tubulures de remplissage des deux réservoirs sont facilement accessibles par l'échelle d'accès à la cabine et un marchepied.



Graissage central

La plupart des points de graissage est alimentée automatiquement par le graissage central. Il est surveillé par un capteur qui garantit le graissage optimal de la machine.



Enorme capacité de rangement

Deux coffres de rangement sont logés entre la plateforme de la cabine et les deux roues avant derrière les habillages latéraux. La batterie est intégrée au-dessus de la roue avant gauche et le commutateur principal, laissant suffisamment de place pour les petites pièces, à gauche, juste à côté. A droite dans le sens d'avancement, un rangement au-dessus de la roue avant permet de loger le réservoir d'eau pour les essuie-glaces et laver les mains, les cales et les petites pièces peuvent aussi être rangées juste à côté.



Grand coffre de rangement

La BIG M est dotée d'un grand coffre de rangement à l'arrière. Elle contient deux boîtes de rangement de couteaux amovibles et la clé pour le changement des couteaux. Une caisse à outils peut également y prendre place.



Facilité de maintenance

Les couteaux sont facilement accessibles pour le remplacement car le capot avant, y compris la toile de protection, peut être ouvert vers le haut.



Equipements supplémentaires

- Guidage GPS KRONE et **SectionControl** pour faciliter le travail du conducteur
- Patins de coupe haute pour des hauteurs de coupe supérieures à 90 mm
- Kit de modification pour mulcheur avec largeur de travail 9,2 m
- Pack d'éclairage à LED pour un éclairage à 360°

KRONE vous propose encore d'autres équipements complémentaires qu'il est possible de commander directement départ usine. Vous pouvez ainsi augmenter votre confort et configurer votre travail de façon encore plus agréable.



Pilotage automatique

Equipée du GPS Guidance KRONE, la BiG M 450 est pilotée confortablement et avec fiabilité par Autopilot. Grâce à l'automatisme de guidage et aux signaux de correction reçus par récepteur GPS, la BiG M progresse sur la surface à récolter en suivant la voie et avec un chevauchement minimal (illustration de gauche). Ainsi la machine utilise toujours l'intégralité de la largeur de travail et fauche avec un rendement maximal. Si SectionControl est activé, chaque faucheuse est relevée automatiquement sur les pointes et en fourrière ou à nouveau descendue en position de travail (illustration de droite). Ce système évite les coupes multiples de la récolte et favorise la qualité du fourrage tout en facilitant le travail du conducteur.



Relevage hydraulique

Le relevage des protections latérales permet à la machine de respecter la largeur maximale de 3 m pour les déplacements routiers. Les protections latérales des trois faucheuses se relèvent hydrauliquement en option.



Modification pour mulcher

Le kit de modification mulcheur « Perfect Tri-Gant » permet de convertir la BiG M en un mulcheur automoteur confortable en largeur de travail de 9,20 m. La pression d'appui des trois mulcheurs se règle entièrement hydraulique depuis la cabine et assure un suivi optimal du sol.

Commercialisation et Service par la société Van Wamel B.V. (Tél. +31 (0) 48759244).



Eclairage optimal

Les phares de travail à LED en option offrent un éclairage à 360° et changent la nuit en jour. L'éclairage d'échelle d'accès et de maintenance, disponible en option, facilite considérablement le travail dans des conditions de faible luminosité.



Caractéristiques techniques

NOUVEAUTÉ

BiG M 450 CV

BiG M 450 CR

| | | BiG M 450 CV | BiG M 450 CR |
|---------------------|---|--|---|
| Moteur | Type de moteur | Liebherr D946 A7-05 | |
| | Nbre de cylindres | 6 | |
| | Cylindrée | l | 12 |
| | Puissance max. selon ECE R120 et 1 650 tr/min | kW/CV | 330 / 449 |
| | Puissance max. selon ECE R24 et 1 650 tr/min | kW/CV | 310 / 422 |
| | Régime nominal | tr / min | 1 650 |
| | Capacité du réservoir | l | 780 |
| Transmission | Type | Entraînement hydraulique en continu par des moteurs de roues | |
| | Vitesse de travail | km/h | 25 max. |
| | Vitesse de transport | km/h | 40 (en fonction la réglementation en vigueur) (à 1 250 tr/min) |
| | Toutes roues motrices | | de série Option |
| | Traction Control | | de série |
| Essieux | Rayon de braquage | degrés | 53 |
| | Essieu arrière directionnel | | oui |
| | Suspension essieu avant/arrière | | hydropneumatique |
| Faucheuses | Nombre de faucheuses | 3 | |
| | Largeur de travail | m | 9,90 9,90 |
| | Régime du conditionneur | tr / min | 700 / 1 000 950 |
| | Type de conditionneur | | Fléaux en acier en V Rouleaux en caoutchouc ou rouleaux en acier |
| | Nombre d'assiettes | | 6 / faucheuse latérale 5 / faucheuse latérale |
| | Nombre de tambours | | 2 / faucheuse latérale 2 / faucheuse frontale |
| | Fixation des couteaux | | Changement rapide des couteaux |
| Cabine | Siège pneumatique | de série | |
| | Siège copilote | de série | |
| | Climatronic avec glacière | de série | |
| | Système d'information de bord | de série | |
| Dimensions | Largeur au transport | m | 3,00 3,00 |
| | Longueur de transport | m | 8,45 8,45 |
| | Hauteur au transport | m | 4,00 4,00 |
| | Poids en fonction de l'équipement | t | 15,5 15,5 |
| | Répartition des masses avant/arrière | % | 64 / 36 |
| Pneumatiques | Avant : Mitas AC 70 N 800/65 R 32 | de série | |
| | Arrière : Mitas AC 65 600/65 R 28 | de série | |
| | Avant : Vredestein Flotation Trac 800/60 R 32 | Option | |
| | Arrière : Vredestein Flotation Trac 600/60 R 30.5 | Option | |

Toutes les illustrations, cotes et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part.

Maschinenfabrik Bernard KRONE

La perfection jusque dans les moindres détails



Novateurs, compétents et proches de nos clients – ces critères marquent la philosophie de l'entreprise familiale KRONE. En tant que spécialiste de la fenaison, KRONE produit des faucheuses à disques, des faneuses, des andaineurs, des autochargeuses/remorques ensileuses, des presses à balles rondes et des presses à balles cubiques, ainsi que les automoteurs BiG M (conditionneurs haut rendement) et les ensileuses BiG X. Qualité made in Spelle depuis 1906.

Votre partenaire commercial KRONE



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Téléphone: +49 (0) 5977 935-0
Fax: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de